



ファインスラグ



ファインスラグ

概要

生産能力：1,300 t / 月

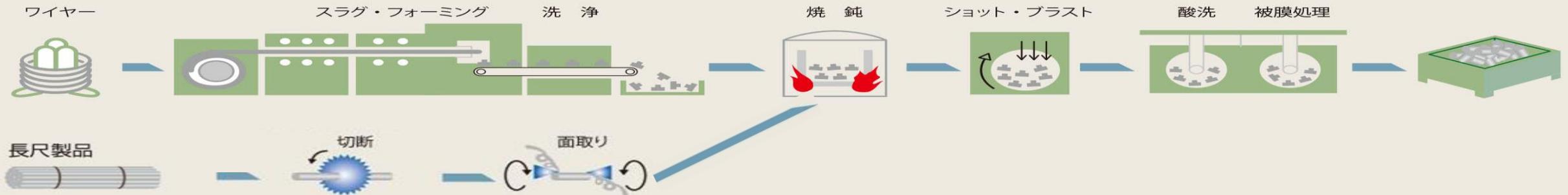
用途：冷間プレスで使用される

自動車用部品の中間粗形材

特長

- ①左右対称のシンプルな形状
- ②お客様の工程も含めて、全体で最適化を目指した形状と工程を設計
- ③ECCF(冷間圧造用渦流探傷装置)による全数表面キズ保証が可能
- ④素材の調達から冷間圧造用鋼線の製造、スラグ製造を一貫で生産しローコスト/高品質のスラグであり、お客様にとっても管理工数の削減と工程内在庫の削減に寄与します。

WORK FLOW



お客様のコスト削減効果はもちろん、 全数疵保証も実現しています

管理工数・工程在庫・物流コスト削減に寄与

素材の調達から冷間圧造用鋼線の製造、スラグ製造を
当社内で一貫生産
お客様の**管理工数と工程内在庫、物流のコスト削減**に寄与

〈従来〉

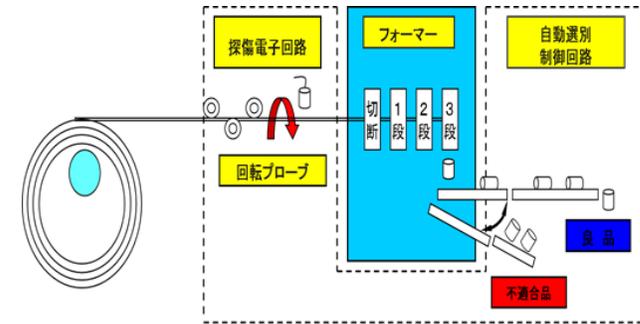


当社内で一貫生産して提供

ECCF(渦流探傷機)等による全長疵保証

ECCF(In Line **E**ddy **C**urrent Tester for **C**old **F**orging Machine)

※検出条件：深さ0.07mm以上、長さ5mm以上の表面キズ



・冷間鍛造の直前に渦流探傷を行うため、**伸線時に検出する素材および加工キズだけでなく、伸線後から冷間鍛造までに発生する取り扱い疵も検出します。**

※ピーリング材や引抜材の切断品を使用したファインスラグの提供も可能

加工度合いによって2種類の被膜から お選びいただけます

打痕対策も充実した新酸洗/被膜ラインを保有しており
お客様のニーズに合わせた被膜のご提案が可能

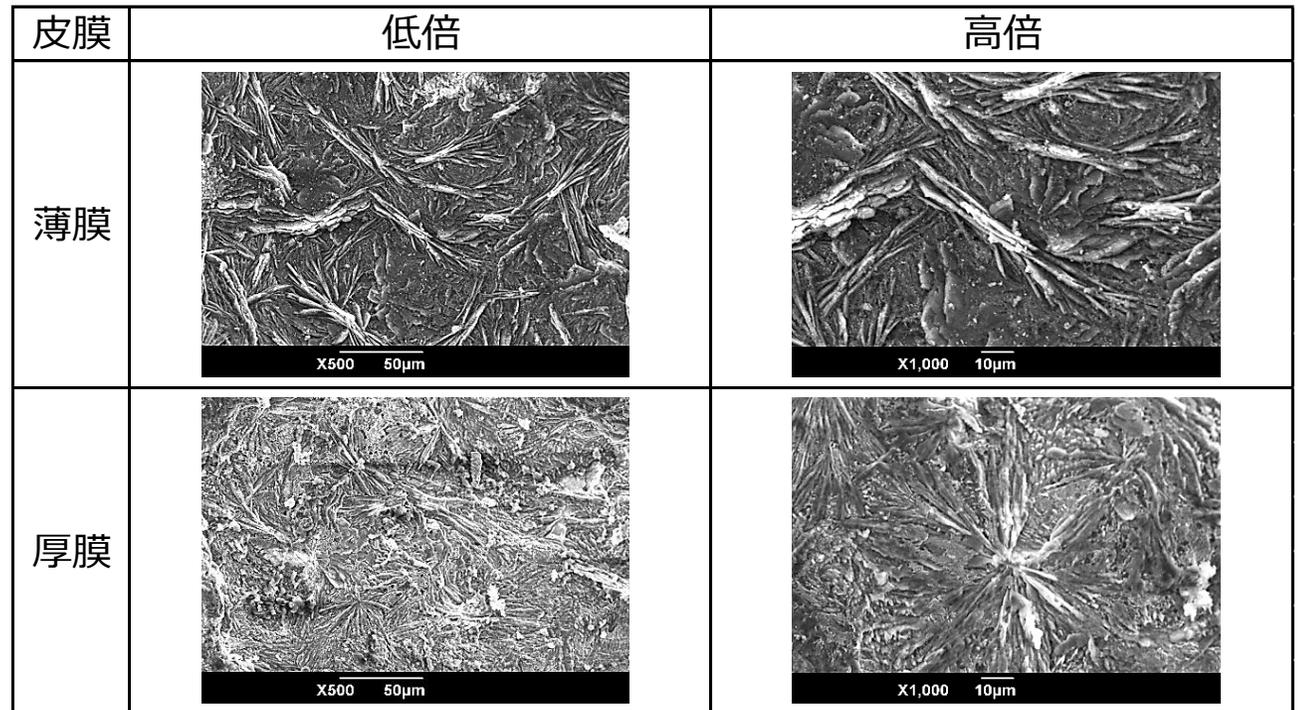
■ 被膜ラインナップ

- ・薄膜ボンデ
- ・厚膜ボンデ

■ 被膜重量

皮膜	未反応層	金属石鹼	リン酸塩皮膜	合計
薄膜	1.01	1.29	5.07	7.37
厚膜	1.33	2.42	6.42	10.17

■ 被膜結晶写真



ファインスラグの部品適用例



ベベルギヤ



インナーレース



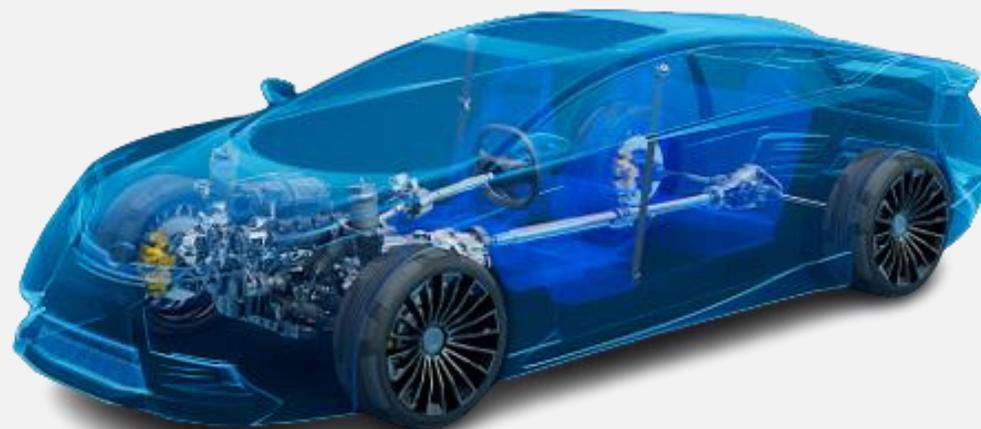
ヨーク・スパイダー



インプットシャフト



リフターバルブ



リングギヤ